

BILER tilleie.

5- og 7-seters komfortable lukkede personvogner anbefales for kortere og lengere turer.
Allslags lastbilkjøring utføres.
Rimelige priser.

Kr. Nybakken.

Telefon 80.

1936

RINGEBU.

Volvo 1960 mod med Larvik karosseri.
 Typenr : B 72505 og reg.nr. E 6312
 Det var en 37 seter som ble utrangert i 1982

Ringebu Bilruter

Ringebu Bilruter

UT Å REISE?

OM DENNE BOKEN

Dette album er laget etter Nils sin fotosamling.
 Ringebu Bilruter og undertegnede er Nils stor takk skyldig, for allt arbeid han har lagt ned får å ta vare på vår historie.

Ringebu Bilruter
 Stein Olav Dokk



Volvo 1960 mod med Larvik karosseri.
 Typenr : B 72505 og reg.nr. E 6312
 Det var en 37 seter som ble utrangert i 1982

Ringebu Bilruter



Ringebu Bilruter

UT Å REISE?

Ringebu Bilruter AS

Litt om historien

Firmaet ble startet av Kristian Nybakken (1890-1961). Han tok til som vognmann med to hester trolig i 1918 og kjøpte den første bilen en personbil i 1923. Deretter utvida han «stallen» etter som behovet økte og markedet vokste. Fram til 1935 er iallfall 11 biler registrert i hans navn, 4 lastebiler og 7 personbiler. Den første av en lang rekke busser, var en 37-modell Ford. Den kosta 8000 kr og hadde solskinnstak (som en gang blåste av og landa uti Laugen iflg. Oluf Ånsløkken). Kristian og kona Mathea hadde tre døtre og fire sønner. Alle sønnene arbeidet en tid i farens bedrift, før de begynte for seg sjøl. Mats fikk sin første lastebil en Dodge under krigen. Arne overtok farens drosje etter krigen og Kåre skaffet seg også egne lastebiler og begynte for seg sjøl. Martin tok over som eneeier av firmaet Ringebu Bilruter. Martin og kona Astrid drev firmaet fra 1953 til 1996. De har tre døtre og en sønn og fra 1996 har elste datter Anne Marie og hennes mann Stein Olav stått for den daglige ledelse av bedriften. I dag har selskapet 22 topp moderne busser og 25 ansatte fordelt på avdelingene Vinstra, Ringebu og Skåbu.

Helt fra 1937 har Ringebu Bilruter kjørt bussruta over Venabygdsfjellet til Østerdalen om sommeren. Fra 1944 har de hatt skolekjøringa innen Ringebu kommune og dessuten en rute fra Tretten til Vinstra med elever til den videregående skolen. Etter vært har turbilkjøringa blitt en større og større del av bedriften.



Med dette utstyret vart grunnlaget lagt for det som senere utvikla seg til bedriften Ringebu Bilruter.



Kristian Nybakkens første buss

*Solskinnsbussen, en Ford fra 1937.
Den hadde soltak, 16 sitteplasser
og var i bruk helt til 1953. (E-6310)*



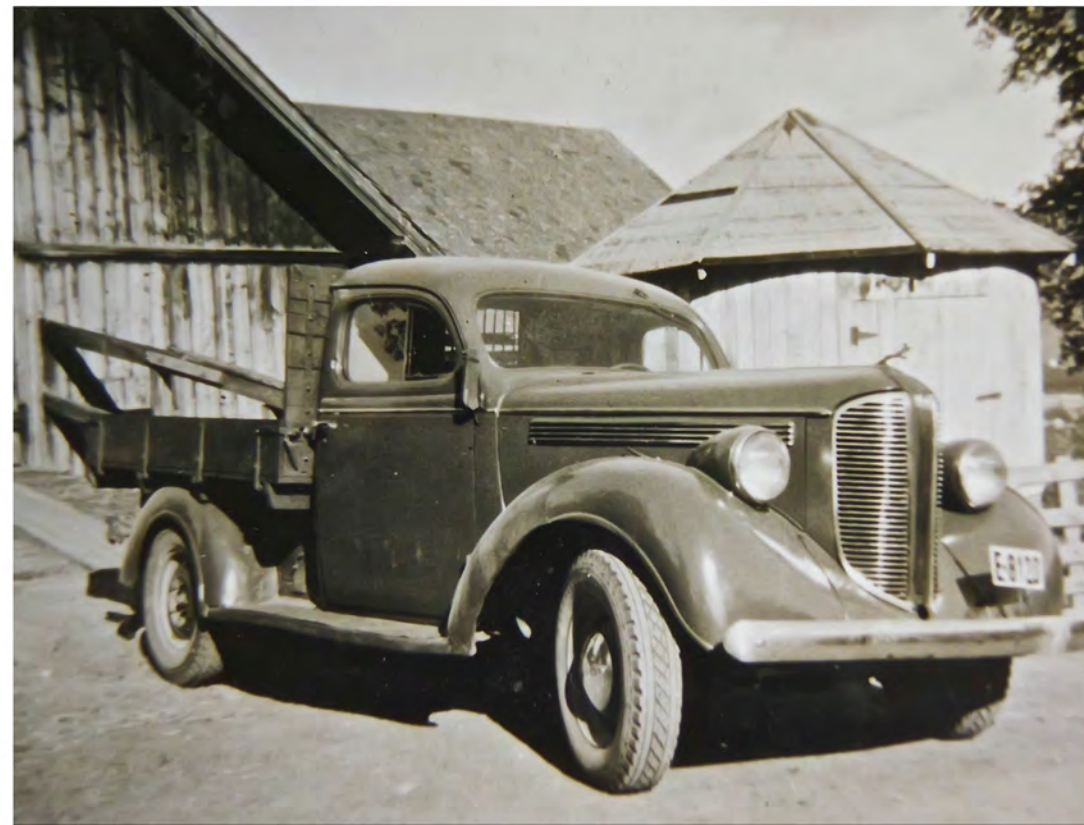
På dette bildet, kanskje fra ca. 1930, er Kristian Nybakken i full mondur. Særlig er han utstyrt med fine kjøre-handsker. Skiløper t.v. er Petter M. Bakken, skredderi Vålebrua, og t.h. er skomaker Eng.



Noen av Nybakkens Lastebiler

Kristian Nybakken hadde tre Chevrolet før 1935, og dette (to øverste bildene) er trolig den elste; fra ca. 1929.

Til høyre er en Dodge som var personbil da Nybakken kjøpte den ny i 1938. Etter krigen fikk Per H. Bø tak i den, og han laget lastebil av den. Einar Åsen laget treverket og Tor «smed» smidde besлага til lasteplanet. Åsmund Eng for over motoren, og Kristian Høyesveen trekte om setene.



På øverste bildet en Chevrolet som Kristian kjøpte ny i 1938. Den hadde 6 sitteplasser.



På nederste bildet er E-5690, en Chevrolet fra 1931. Krava til sikkerheten under persontransport var litt mindre strenge den gang.





Forsyningsdepartementet
Kommunikasjonsdirektoratet.

Skjema nr. 8 b.

KJØREBOK

Fahrtnachweis

for

Lastevogn (LKW)

E 6311.

Personvogn (PKW)

Kjennemerke (Kennzeichen)

Vognens lasteevne:

tonn, sitteplasser.

Motorbrensel

(Treibstoff.)

Vedvass.

A. Sykkum.

Eier (Besitzer)

Ringebu.

Adresse

Ringebu.

den

13/10-44.

Stempel

Transportformidlingscen-
tralen i Bergen

Chris Høye.

Underskrift

Kjørebok nr. 24.

Datum tildelt

bensin
solar
diesel

liter smørelje

Ved kjørebokens begynnelse viste km.teller km.

—»— avslutning » » km.

Utkjørt antall km. km.

*) Brutto innkjørt antall kr. kr.

*) Utfylles av avgiftspliktige.

Merknad:

Kjøreboken må alltid medbringes under kjøring og framvises ved kontroll.

Hver enkelt tur må innføres i boken før turen påbegynnes. Tur og retur føres på hver sin linje.

Ved kjøring ut fra områder hvor det er opprettet transportformidlingssentral eller avdelingskontor, må fører av lastebil henvende seg til disse for å få kjøretillatelse.

Ny tildeling av mineralolje foretas ikke før kjørebok for tidligere tildelt kvantum er levert.

Anmerkung:

Der Fahrtnachweis muss immer während der Fahrt mitgebracht und bei Kontrolle vorgezeigt werden.

Jede einzelne Fahrt muss vor Beginn eingetragen werden. Hin- und Rückfahrt sind jeweils auf eine Linie für sich zu führen.

Bei Fahrt von einem Bezirk heraus, wo Transportvermittlungszentrale oder Abteilungsbüro errichtet worden ist, muss der LKW-Führer sich an diese wenden um Fahrerlaubnis zu erhalten.

Eine erneute Zuteilung von Mineralöl wird nicht vorgenommen, bis der Fahrtnachweis für die früher zugeteilte Menge eingeliefert worden ist.

Datum	Ordre nr. *)	Kjøringens formål For lastebiler angi vareslag (Zweck des Fahrens)	Mål eller vekt	Veistrekning (Fahrstrecke)	Km. tel- leren viser for turen Stand Km- Zähler bei Abfahrt	Utkjørt antall km. (Gefahr- ene km.	Påfylt bensin liter (Getankt)	Brutto innkjørt*)		Attest fra oppdragsgiveren (Auftragsgeber)
								Kr.	Øre	
19/1	39081	Lagplis	1100	Torvang - Rindalen	ca 13		2	20	50	
19/1	82	Kalros	1 "	Nordmann - Korkmann	ca 18		1	14	50	
19/1	83	- u -	1 "	Torvang Ronglen	18		2	20	50	
20/1	84	Ku.	1 "	Bø Ri. - Skutumpah	30		2	40	-	
	85	- - -	1	Torv. Korkmann	22		2	30	-	
3/11	86	Digmo	44				4	20	-	
4/11	87	Torvang		Ronglen Korkmann	60		5	90	-	
3/11	88	Pd. Ri.	2 1/2 t				1	15	-	
4/11	89	Pd. Ri.	4 t				1	15	-	
17/11	90	Klar.	1100	Ronglen - Rindalen	110		2	188	-	
					Sum					% avgitt kr.

*) Utfylles av avgiftspliktige.



E-5962 en Chevrolet fra 1933



På disse bildene ser vi de samme bilene. Den lyse en Chevrolet, den mørke en Dodge, bildene tatt etter krigen. Som vi ser ble de også brukt til persontransport.





Chevrolet Six 1931-mod

Ut på tur aldri sur

Lastebilen ble også mye brukt til turkjøring.

Her er det venabygginger som er på tur. Sjøfører er Hans Engen. På lasteplanet: Per Haugstad, Gudbrand Toften, Anton Bekkeslåen, Kristian Jonhaugen, Lars Pynten. Sittende foran: Berte Haugstad (og kanskje Magnhild Nordheim). Resten er ukjent.



1949-mod Fordson Thames, som fikk nr. 6319. Var i Ringebru Bilruter fra sept. 1957 til mai 1959

På bildet er bilen brukt til mjølkebil. Det er Andor Granlien som mobber Arne Steen.



DROSJEVOGNER

1939

*anbefales for kortere og lengre turer.
Nor bensinstasjon. Vask og smøring.*

Telef. 80 Ringeby

Kr. Nybakken.



Kristian Nybakken hadde mange drosjebiler, og fram til i 1935 var det registrert på hans navn iallfall en Cadillac 1919-modell, en Buick(ca 1925-modell), tre Chevrolet, en Ford og en Nash(fra 1931). Bildet her viser E-5159, en Chevrolet eldre enn 1930, flott bil med Kristian bak rattet.



Drosjevogner

På bildet øverst er en Dodge 1938-modell.





Bildet i midten sitter Martin på skjermen til den 2. bussen til Ringebu Bilruiter. Det er en Reo Speed Wagon fra før krigen, kjøpt fra tysk lager i 1945.



Bildet øverst, nederst t.h. og bildet nederst t.v. viser samme bussen, nemlig en FARGO, E-6312. Bussen er trolig fra 1946, kjøpt i 1949, utr. i 1955. Den hadde 21 seter.

På bildet nederst t.h. er Asbjørn Syversen sjåfør, bildet nederst t.v. Ola Rønningen. På bildet øverst Odd Sperre og Martin.

På bildet i midten t.v. er den samme Reo fotografert en gang den havna utafor vegen ved Tretten. Lasta med fylkespolitikere og kjørt av Jørgen Opsahl.





Ringebu Bilruter A/S

Bilde øverst til venstre:

Her er der steinkjøring med generator-drevet bil,

som Kristian Nybakken eide og Åsmund Eng kjørte. De som er med på bilde: Fra venstre

Arne Korshaugen, Rolf Lindvik, Ivar Korshaugen, Anton Dalbakk, Asmung Eng, Ole Dalsegg og bak er Martin Skogen

Bilen med høylæss: Leif Engen nr.2 fra venstre som kjører høylæss til Gilleberg

Melkebilen : Reidar Jonhaugen kjørte denne bilen mye



På bildet øverst til høyre har glidd av veien ved Rudiberga. En Volvo E-6311. Dette er en 1940-modell med Sangvik karosseri. Den hadde 28 sitteplasser, og Nybakken kjøpte den i 1950 fra Ragnvald Kværners Bilcentral i Ørje. Den ble utr. i 1962.

På de andre to bildene ser vi den første diesel-bussen. Det var en Volvo B 616, 1954-modell. Den hadde 33 sitteplasser, Larvik-påbygg og var med til 1970.





Bildet øverst t.h. er det mekaniker
Hans Kleiven som ser ut til å ha tatt ut
motoren på den gamle Fargoen.

Volvoen under og øverst t.v. er E-6315,
trolig en 1945-modell. Den hadde 25
seter, og ble kjøpt brukt i 1951 fra Jens
Jensen, Halden. Den ble utr. i 1958.

Sjåføren øverst på bildet t.v. er Oluf
Ånsløkken. Lastebilen på bildet nedert
er en VOLVO 1952 bensin.





Bildet over er E-6316 er tatt på Lillehammer, da bussen var ny i 1958.



Bildet under er Kristian og Mathea med barn. Bildet er tatt i 1944.



På bildet til høyre står Odd og Martin foran en Chevrolet 1946-modell med karosseri fra Brumundal 1947. Det var en 30-seter, som i 1956 ble omregistrert til kombinertbil med 9 seter. Den ble utr. allerede året etter. (E-6314)

På bildet over er bildet av den første dieselbussen(6317). Det var en Volvo B 616, 1954-modell. Den hadde 33 sitteplasser, hadde Larvik-påbygg og var med til 1970.





På bildet ser vi 17-mai toget passerer Nor-stasjonen ved Våla Bruk,. Det var Nybakken som dreiv den bensinstasjonen. På taket sitter Olaf Johansen, Odd Sperre og Petter Opsahl.



6-10-68 Venabu Fjellstue, Ringebyfjellet.

Bussen til venstre er E-6314, en Chevrolet 1946-modell som Moritz Lyshaugen(løkken) bygde om til combi-bil i 1956. Den hadde 9 sitteplasser. Foran den står E-6311, Volvo 1940 mod.





På bildet over er en E-6309, en VOLVO B 57 fra 1968 med 44 sitteplasser.



På bildet over t.v. er en Volvo 1958 modell. Den hadde Knutsen-karosseri og type nr. B 72505, reg.nr. E-6316. Denne hadde 38 seter, utr. i 1976.

Bildet t.v. viser en Volvo B 57-55 fra VBK, 1967 modell. Den hadde nr. E-6191 48 seter og var med helt til 1983.





Kristian Nybakken døde i 1961.

Her ser vi presten Simon Dalen og de fire som bærer kista. Det er sønnene Arne og Mass foran og Kåre og Martin bak. Bussen i bakgrunnen er 6312 også kjent som expressen en Volvo 1960 mod.



Bildet viser bruket som Mathea og Kristian bygde opp. Slik så det ut da Astri og Martin overtok tidlig på 50 tallet.

Våningshuset til venstre, vart bygd ca 1923 og det er eldste delen av nåværende kontorbygg. Litt bak ser vi personbilgarasjen, som også ble brukt til slakteri. Litt til høyre for den er første garasjen for busser og lastebiler. Vi ser låven og fjøset med plass til både hester, kyr, sauer og høner. I tillegg bygde Krisian opp en stor bygning som ble brukt bl.a. til skåle og knott-fabrikk, men den brant ned under krigen. Kappmaskinen og flere landbruksmaskiner gikk også med. Det er her Ringebru Bilruter AS holder til den dag i dag(2014).



På bildet over: En E-6311 var en Volvo B 71518, 1963-modell. Den hadde 52 seter, og ble utrangert i 1980. På bildet ser vi blant annet Asbjørn Smidesang og Magne Granheim.



T.v: Dette er pumpene til den første betjente bensinstasjonen i Vålebrua med oppvarma rom for enkel servise, som f.eks. bøting og skifting av dekk og repr. av kjettinger. «Nor-Tanken» ble starta i 1934 og var i drift til riksveien ble lagt om.

På øverste bilde:
4 busser som frakta
ungene til Ringebu
Ungdomsskole en
tilfeldig vinterdag i
1995. Den gule er
HS-45662, B 58 Volvo.
Den lille hvite er en Daf
1993-modell, på utlån
fra Halden Trafikk. Den
grønne er LS-30188,
Mercedes 1982-modell
med 47 seter. Den hvite
nærmest er YE-35427,
Mercedes 1980-modell
med 47 seter.
Nederse bilde:
Bussen nærmest er
Volvo B-609, 1979-
modell. Kjøpt i 1989 fra
Storjord Rutebiler. Den
har 25 sitteplasser. Den
bakerste bussen er
også Volvo B-609, med
26 seter.





Disse bildene er tatt da bussene var helt nye.

Den øverste er HS-20119 fra 1943, under er HS.27711 fra 1974. Dette var to flotte busser som gikk lenge og mange km. De var lakkert på den opprinnelige måten.





Bussen over er en Volvo BB 57, 1970-modell. Den hadde nr. E-6317 og 42 sitteplasser. Den ble avskiltet på 90-tallet, men den er tatt vare på og skal beholdes som veteranbil.

Til høyre ser vi Norvald, Reidun og Asbjørn foran HS-47020, en 50 seter fra 1980. Dette var den første bussen med luftfjæring.





2. generasjon ledere av Ringebu Bilruter. Astri og Martin Nybakken

I tillegg til å være med på den daglige driften, vasket Astri busser, helt til de fikk ansatt en som kunne avlaste henne.



T.v. er en HS-19950 Volvo B 58, 1973-modell. Dette er den eneste ARNA-karosseriet Ringebu Bilruter AS har hatt. Bussen ble kjøpt fra Lillehammer-Ringsaker Bilruter i 1979. Den var i bruk til 1988.

Busen ovenfor er HS-64240. Det er en 1988-modell. Volvo B 10 M. fra Vest og den første Ambassadør Martin kjøpte. Den hadde 50 sitteplasser og to dører og toalett, kjøleskap og kaffemaskin. Denne bussen ble solgt videre i 1994 til et firma nordpå

PS! Bjørn Håkon og fotballaget skulle på Rosenborgkamp. Han spurte mor (Maia) om de kunne få leie turbuss. Maia sa de var for sent ute til å få turbuss, så de måtte ta skolebuss. Bjørn Håkon gikk da til bestefar og han ga han den nyeste bussen de hadde. Til Maias store forvilelse. Bildet er fra returen i Drivdalen.

På bildet øverst står Paul Pedersen foran B-9 M. Han venter på et lass tyrkiske skiløpere som kommer til Øksendalen fra Venabu. Bussen ble kjøpt ny i 1983 fra Vest, og har 51 seter. Den gikk fra Tretten til Vinstra videregående det meste av tida. På nederste bilde ser vi bakdelen til en Volvo B6-Fa, 1983-modell. Den eneste bussen Nybakken har hett med VAN HOOL-karroseri. Den hadde 30 sitteplasser. Hans Gunnar brukte den bla. to ganger til Russland, men da den var en dårlig buss på vinterføre, ble den solgt etter 3-4 år.











Bussen over en Volvo Ambass. ble kjøpt ny til OL. Den har nr. HS 70455, er en B-10 med 50 seter. Den hadde også handicap-heis. Det ble også kjøpt en hvit Volvo B12R til OL , HS 70707, uten rullestolheis.

Her har vi Asbjørn Smidesang, trolig den som har kjørt mest kilometer for Ringebu Bilruter.

Her står han bak HS 58810, 1985 mod B10M med Vest karosseri.

Bussene gikk noen år med Hydrokeklame.



På tur i Norden og Nord-Europa

T.h. bildet er tatt sommeren 1997. Det er fra tur til byen Ventspils, 200 km sør for Riga i Latvia. Det var Nes Sangforening som dro dit på sangfestival og vennskapsbesøk. Turen gikk først til Stockholm, så over til Helsingfors i Finland. Videre til Tallin i Estland, også til Latvia.

Bildet over er tatt ved Sibelius-monumentet i utkanten av Helsingfors. Der var medlemmer i foreningen Norden på Nord-Fron som var på tur til Hamina i Sør-Finland.





Sjåføren klarte å slukke brannen i motorrommet før brannvesenet kom fram. (Foto: Kristin Veskje)

Brann i skolebuss

HELT: Bussjåfør Asgeir Aarnes ble dagens helt da det begynte å brenne i motoren på en skolebuss i Sør-Fron i går.

Av Camilla Berg Hansen
camilla.berg.hansen@gd.no
MOBIL:97508356

SØR-FRON: Det gikk heldigvis godt i går ettermiddag. Bussen var på veg fra Midtbygda oppvekstsenter da sjåfør Asgeir Aarnes merket at det begynte å ryke fra motorrommet bak i bussen.

- Da jeg så bak, slo flammer ut på sida, forteller Aarnes.

Han fikk ut de rundt fem barna som befant seg i bussen.

- Jeg ba dem gå foran i bussen og holde seg i sikkerhet der. De forholdt seg rolig, for-

teller sjåføren, som kort etter fikk slukket brannen med brannslukkingsapparat innen brannvesenet kom til.

- Du holdt hodet kaldt?

- Jeg er rolig av meg. Ja, det var kanskje derfor ikke barna ble oppjaget, heller. Men jeg vil ikke akkurat kalle det noen voldsom helteinnsats, sier Aarnes.

Bussen, som kjøres av Ringebu bilruter, skal undersøkes.

Livsfarlig skoleskyss i Fåvang

— Med jevne mellomrom står jeg i vinduet og gråter når mine to unger reiser med skolebussen om morgenen. Jeg frykter det verste når veien er som glattest, sier tobarns-moren Inger Rudrud i Fåvang til G og LT. I går morges raste skolebussen av veien før den var kommet fram til der Rudruds unger skulle gå på.

Av TERJE LISØDEGÅRD

Det er søre Goppollveien i Fåvang det dreier seg om, en styggbratt veistrekning. Skolebussen har bare to barn som skal hentes i denne veien, nemlig de to ungdomsskole-elevne fra Rudrud.

— Bare i vinter har kranbilen måttet dra opp igjen skolebussen

fire ganger. Senest onsdag morgen. Når veien er som glattest, er jeg livredd for ungene, sier Inger.

— Men blir ikke veien strodd?

— Jo, det blir den, slik som for eksempel tirsdag. Men det varme været gjorde at det fant vann over veien, og dette frøs til natt til onsdag. Derfor fikk bussen problemer onsdag morgen, sier Inger Rudrud,

som også kan legge til at bussen ikke bruker kjettinger. På glattisen er den derfor sjanselos på den meget bratte veien.

Inger Rudrud og hennes to barn bor på det øverste bruket etter Goppollveien.

— Når bussen ikke klarer å holde seg på veien oppover-bakke,

kan man nesten ikke forstå at den skal kunne kjøre sikkert nedover. Det må være et mareritt for foren, sier Inger, som spør seg hvem som egentlig har ansvaret. Er det skolen, er det buss-selskapet eller er det kommunen og veivesenet?

Noen ganger har Ragnhild Håugen, som er bosatt noe lenger ned

i veien, trådt hjelpende til med transport av ungene for at de skal komme seg på skolen. Foreldrene har ikke tatt sjansen på bussen.

— Jeg er virkelig skeptisk og redd for disse turene, og det håper jeg de ansvarlige skjønner, sier Inger Rudrud, som ikke riktig vet hva hun skal foreta seg.



Slik ble skolebussen til Ringebu Bilruter stående i Søre Goppollveien i går morges. Den skled av veien i oppover-bakke!

Nybakkens knottfabrikk i Ringebru brent ned

Det strøk med en del knott og ved, samt flere nye landbruksmaskiner.

Igår natt begynte det å brenne i Nybakkens knottfabrikk i Ringebru. Brannvesenet rykket straks ut, men ilden hadde da fått så godt tak at brannvesenet vesentlig konsentrerte sitt arbeid om beskyttelse av nabohusene. Det blåste en del, men heldigvis greide man å begrense ilden til knottfabrikken, som brente ned til grunnen.

Man fikk reddet en del ved, men ellers strøk det med en god

del knott og ved, kappmaskinen og flere nye landsbruksmaskiner.

Fabrikken — en lang enetasjes bygning — som lå like ved jernbanelinjen i Vålebru, hadde en ganske stort kapasitet.

Brannårsaken er ennå ikke bragt på det rene.

Fra Lillehammer politi er det sendt en mann oppover for å delta i etterforskningen i anledning av brannen.



Kontakt:

Ringebu Bilruter A/S

2630 Ringebu – Tlf. 61 28 02 64

Takk til Ringebu Bilruter

- Jeg vil rette en stor takk til Ringebu Bilruter og Anne Marie Dokk for all den trivelige og spontane hjelpen jeg fikk - og for besøket. Flott gjort, skriver Ingrid Gryttingslien, som bor i trygdebolig ved Sørheim.

Okt. 2006

Telefon 80

Ringebu den 16-11 1935

Regning

for

Vålebrü Brandkommune

fra

Kr. Nybakken

Automobilforretning

Febr.	12	An. kjøring under pipebrud på Fåistad	10 -
Juli	6	" lastebil til Prustbekken	4
		kr	14 -

Oppgjør:

29.12.35. Mr. A. Bruger
brandg.

Fr. 14.00 anvises tilbake.

Vålebrü Gt. og byggenykom. skye
29/10 - 36.

Arne Rausen

23/11 - 36 Betalt
for Mr. Nybakken
Arne Eng

Under ser vi en gammel regning fra 1934. Da var navnet på bedriften Kr. Nybakken, Automobilforretning. Det er artig å legge merke til hvor mye prisene har forandret seg på de siste 60 åra. 3

Telefon 80 Ringebu den 19-11 1934

Regning

for *Sundermann*
fra
Kr. Nybakken
Automobilforretning

Mai	31	an lastebil til Froya	3.00
Juni	7	" 1 last til Froya	3.00
	14	" " fra "	3.00
Aug	7	" 4 " " "	12.00
	13	" 1 last " "	3.00
"	20	" 3 last grus fra elven	8.25
"	24	" 2 last " "	5.50
"	24	" 1 last " fra fylkeholen	8.00
"	27	" 3 last grus fra elven	8.25
"	28	" " " " " "	8.25
"	29	" " " " " "	8.25
Sept	8	" 4 last " " "	11.00
"	18	" 2 " " " "	5.50
"	20	" 1 " " " "	2.75
"	28	" 2 " " " "	5.50
okt	28	" 1 last fra skolen	2.00
			15.75

Prisene har forandret seg

Bil og bane.

Bilkjører fra Ringebru
anmeldt av jernbanen.

Jernbanen har pålagt sine funksjonærer å holde et øie med dem som kjører bil så dette ikke skjer i direkte konkurranse med jernbanen. Stasjonsmesteren og en telegrafist ved Fåvang stasjon har så rapportert til distriktschefen at Nybakken i Ringebru kjører flesk til Oslo for Per Bø i Ringebru og Peder Odlaug i Sør-Fron og distriktschefen har nu anmeldt Nybakken for denne kjøring.

Laan 290 15/12 33

14/12-05

Buss laget kaos

LILLEHAMMER: En buss fra Ringebru Bilruter mistet bremseeffekten ved brannstasjonen i Nordsetervegen i Lillehammer i går ettermiddag. Det resulterte i trafikkaos i ettermiddagsrushet. Politiet måtte ut for å regulere trafikken inntil bussen kunne fraktes vekk. Den jobben tok Viking Redningstjeneste seg av.

Bare fem sekunder fra katastrofen

■ VINSTRA: En skolebuss med 15 elever var nær katastrofen ved Øya gard på Vinstra igår morges. – Fem sekunder senere og vi hadde blitt knust, sier sjåfør Kristen Vestad.

Av Einar Almehaugen

– Jeg er redd det kunne gått riktig ille. Bussen hadde antagelig klappt sammen som et korthus hvis vi hadde blitt truffet skikkelig av tilhengeren, sier Vestad som er glad alt gikk bra. Ingen fikk sjokk, elevene kunne kjøres til skolen uten en skramme. Eneste skade på bussen var en liten bulk på venstre side.

Det var en trailervelt som var årsaken til nestenulykken. Den hadde ved 02.00 tida i går natt kjørt av veien og veltet ved Øya gard sør for Vinstra. Årsaken var trolig at hjulene hadde kommet ut i løsnøen og gjort doningen

ustyrbar. Sjåføren kom uskadd fra det, men bergingsarbeidet skapte trafikkør på E6.

Så, ca.08:45 i dag tidlig, mens bergingen fortsatt pågikk, kom en tankbil fra TINE på vei sørover. Sjåføren bremsset ned og stoppet nesten. Bak tankbilen kom enda en trailer, fra Vestlandet, som ikke merket at TINE-sjåføren hadde redusert farten. Dermed sa det pang.

Hengeren på vestlandstraileren slo ut i motsatt kjørebane og ungikk såvidt å treffe skolebussen som var på vei til Vinstra Videregående. Fem sekunder senere, ifølge sjåføren, så hadde

katastrofen vært et faktum.

– Elevene tok det rolig. Jeg kjørte dem senere til skolen, sier Vestad som er sjåfør for Ringebru Bilruter.

Fem sekunder senere og det kunne gått riktig ille, sier Kristen Vestad som førte skolebussen med 15 elever fra Ringebru. Sjåførene kunne prise seg lykkelige over at ingen kom til skade. Her er de i gang med å fylle ut skademelding.





Maia og Stein Olav Dokk



Dette er den første bussen som Maia og Stein Olav kjøpte etter at de overtok driften i 1996.





På øverste bildet ser vi Edinburgh Castle i Scotland. De blå tribunene er satt opp til The Tatoo som gikk av stabelen den uka(aug. 99).



Det nederste bildet er fra grensa mellom England og Scotland. Grensa går ca. 8 mil fra Newcastle, på veien mot Edinburgh.



HS82529 og JU70995 på Sødorp fjellet



Ny buss levert til Ringebu Bilruter AS på kvinnedagen 8. mars 2004. På bildet fra venstre: Nils Amsrud Volvo Norge, Knut skjelle, Per Steinar Brendløkken, Karstein Settem, Stein Olav og Maia Dokk, Asgeir Årnes, Norvald Myromslien, Jan Ove Lavik, Ingolf Ånaslkken, Ole Martin Nybakken og Asbjørn Kroken. Alle sjåførere i Ringebil Bilruter AS.



*Maia med tips kruset, her føler
hun seg ikke helt vell.*

Streiken trappes opp - vil stenge grensene

En uavhengig aksjonsgruppe for langtransport vil i løpet av morgendagen blokkere all trafikk med vogntog og lastebiler inn og ut av Norge.

ANDRÉAS ARNSETH
BRIT MYHRVOLD

Den snart fire uker lange transportstreiken tar dermed en ny og dramatisk vending. Leder Per Østvold i Norsk Transportarbeiderforbund og Hellek Eggerud i Norsk Rutebilarbeiderforbund sier at de ikke støtter slike aksjoner og ber medlemmer og tillitsvalgte om å ikke delta.

LO-leder Yngve Lågen-

sen sier til Aftenposten at han søndag kveld skulle få en orientering om situasjonen av forbundsleder Per Østvold. På arbeidsgiversiden sier adm. direktør Christian Aubert i Transportbedriftenes Landsforening (TL) at han er glad for at forbundslederne tar avstand fra aksjonen. Aubert mener at dette vil forlenge streiken og minner om at bare en brøkdel av firmaene og de ansatte i godstransporten er organisert.

Lederen for den uavhengige aksjonsgruppen, Arve Wessel, vil ikke si noe om nøyaktig når eller hvordan aksjonistene vil slå til, men i går virket situasjonen rolig. Wessels mål er å lamme alle norske grenseoverganger slik at ingen vogntog eller lastebiler kommer inn eller ut av landet.

Aksjonen kommer som følge av at flere av langtransportsjåførene mener arbeidsgiverne har uthulet streiken ved å sørge for at varer kjøres inn og ut av Norge nærmest som normalt.

Aksjonistene vil slippe inn norske vogntog som i dag står i Danmark eller Tyskland. Men etter at de har passert vil grensene bli stengt.

Aksjonsgruppen skal kun bestå av noen få personer, men Wessel hevder å ha minst 500 sjåfører organisert i Norsk Transportarbeiderforbund og Norsk Rutebilarbeiderforbund i ryggen. I tillegg mener Wessel at en rekke av de uorganiserte sjåførene sympatiserer med aksjonistene.

Wessel var inntil for en uke siden leder i Langtrans-

portgruppen i Hordaland Transportarbeiderforening. Han har trukket seg fra styret og har ikke lenger noen tillitsverv.

– Jeg kan forstå at langtransportsjåførene er sinte, men er redd for at dette dramatiserer streiken veldig. Jeg er veldig usikker på om dette skaper mer eller mindre støtte for streiken i opini-

onen. Jeg håper at de som aksjonerer har tenkt over at folk som hittil har støttet de streikende nå kan ta avstand fra dem, sier Per Østvold.

Han understreker at ingen for bundets foreninger eller medlemmer har rett til å la seg involvere i en slik blokade. Dersom man stopper alle lastebiler og

vogntog kan det være en boikott som det ikke finnes rettsgrunnlag for, sier han.

Hellek Eggerud i Norsk Rutebilarbeiderforbund sier at han er sjokkert over de planlagte aksjonene. Begge de streikende forbundene frykter at aksjonene vil skade deres sak.



STENGER: Transportarbeidere vil stenge grenseovergangene.

2000 sjåfører har fått tariffavtale

Ca. 2000 sjåfører i selskaper som ikke er organisert i noen arbeidsgiverorganisasjon, har til nå fått tariffavtale etter mønster av den avtalen som ble inngått mellom NSB Biltrafikk og arbeidstakerorganisasjonene 27. mai.

Ifølge Norsk Transportarbeiderforbund gir disse avtalene sjåførene et lønns tillegg på mellom kr. 10,00 og 13,30 per time. Medregnet NSB Bilruters datterselskaper, er det nå 19 uorganiserte selskaper som har fått tariffavtale til tross for strei-

ken blant ca 10.000 buss-, lastebil- og langtransport-sjåfører.

Transportarbeiderforbundet og Norsk Rutebilarbeiderforbund utvider streiken den 9. og 10. juni da ytterligere 150 sjåfører legger ned arbeidet. NTE

Transportstreiken snart over?

OSLO: Det kan gå mot en snarlig løsning av konflikten i transportsektoren, etter at toppløstet i LO, YS og NHO mandag grep inn for å få slutt på streiken som har vart siden 14. mai.

På et møte i regi av LO-leder Yngve Lågenes, nestleder Knut Ove Kjelkenes i YS og visesadministerende direktør Lars

Christian Berge fra NHO var det for første gang på lenge kontakt mellom konfliktpartene. Norsk Rutebilarbeiderforbund, Norsk Transportarbeiderforbund og Transportbedriftenes Landsforening.

I løpet av møtet ble partene ble enige om at de nå har grunnlag for å gå i mekling, og riksm-

klingmann Dag Nafstad ble kontaktet.

Meklingen skal, ifølge Nafstad, foregå tirsdag ettermiddag, og partenes forhandlingsutvalg er bød om å møte på riksmeklingsmannens kontor klokken 19.00 samme kveld.

På møtet ble det ble skapt et grunnlag for løsning på strei-

ken som har vart siden 14. mai, opplyser Christian Børslund i Norsk Rutebilarbeiderforbund til NTB.

– Det har vært betydelig bevegelse, fastslår han, uten å ville komme inn på hva dette betyr i kroner og øre for de streikende.

Gods- og bussjåførene som forhandler med Transportbed-

riftenes Landsforening (TL) har ventet i nesten en måned på et flatt lønns tillegg på 10 kroner i timen. Arbeidsgivernes siste tilbud var 9 kroner mer i timen til fastlærte sjåfører. For sjåførene i lavere lønnsgrupper ble det ikke lagt fram konkret tilbud under meklingen.



Streiken er over ved Ringebu Bilruter. Fra i dag går alle bussene som normalt.

Ringebu Bilruter ut av streiken

Av Jan Sævi

RINGEBU: Ringebu Bilruter er ute av streiken. Selskapet gir sjåførene sine 10 kroner mer i timen. Fra i dag går alle selskapets busser.

Både daglig leder Anne Marie Dokk og tillitsvalgt John Wængen er svært glad for at bussene ruller igjen.

– Det skal bli godt å komme i gang igjen, sier Anne Marie Dokk.

Avtalen som er undertegnet er identisk med NAVO-avtalen som NSB og Jotunheimen og Valdres Bilruter (JVB) har tiltrådt. Sjåførene får ni kroner mer i timen pluss én krone i fagarbeidertillegg, totalt 10 kroner.

Anne Marie Dokk har ikke oversikt over hvor mye selskapet har tapt på den ukelange streiken og har heller ikke regnet på hvor mye lønnsavtalen vil gi i merkostnader for selskapet. Ringebu Bilruter har totalt 16 ansatte, hvorav 10 sjåfører. Trafikken er i hovedsak skoleuter. Selskapet kjører skoleuter for grunnskolene i Ringebu samt at de har busser fra Venabygd, Brekkom og Sør-Fåvang til og fra Vinstra videregående skule.

– Vi er tilfredse. Hadde vi ikke vært rimelig fornøyd, så hadde vi ikke gått med på dette, sier John Wængen. Han er usikker på om de som fortsetter streiken vil oppnå noe mere enn dette og gir uttrykk for at det skal bli godt å sette seg bak rattet igjen.

På landsbasis har omlag 2.000 sjåfører i sel-

selskaper som ikke er organisert i noen arbeidsgiverorganisasjon fått tariffavtale etter mønster av den avtalen som ble inngått mellom NSB Biltrafikk og arbeidstakerorganisasjonene 27. mai.

Ifølge Norsk Transportarbeiderforbund gir disse avtalene sjåførene et lønns tillegg på mellom kr. 10,00 og 13,30 per time. Medregnet NSB Bilruters datterselskaper, er det nå 19 uorganiserte selskaper som har fått tariffavtale til tross for streiken blant cirka 10.000 buss-, lastebil- og langtransportsjåfører.

Transportarbeiderforbundet og Norsk Rutebilarbeiderforbund utvider streiken 9. og 10. juni da ytterligere 150 sjåfører legger ned arbeidet.

- Anne Marie Dokk
- Daglig leder Ringeby Bilruter
- Gift, tre sønner (21, 18 og 13 år)
- 43 år, bosatt i Ringeby

Glad bussleder

Hun er lettet og glad, lederen for Ringeby Bilruter. Bussene er igjen på vegen, etter at sjåførene i helga godtok tilbudet på ti kroner mer i timen.

Av Karen Bleken

RINGEBU: - Hvorfor så glad, Anne Marie Dokk?

- Jeg synes det er kjempegodt at streiken er over for vårt vedkommende. Det er på denne tida vi har mest turkjøring, og vi er avhengige av de kronene vi får inn på dette. Dessuten var det godt å få i gang igjen skolerutene slik at elevene kommer seg på skolen på en lettvinnt måte.

- Hvordan har streiketida vært?

- Tung. Alt har vært så usikkert. Det verste har vært avbestillingene. Det er jo mange unger som skal på tur i disse dager, gjerne avgangsklasser som har spart lenge og som kanskje ikke treffes igjen til høsten. Det har vært kjett å måtte avlyse slike turer.

- Hvordan har forståelsen vært blant folk?

- Både - og, er mitt inntrykk. Ungene har naturlig nok ikke særlig forståelse for dette, og mange er blitt veldig skuffet. Det har vært delte meninger blant andre grupper også.

- Stemningen i Ringeby Bilruter nå?

- Lett og god, både blant sjåfører og ledelse. Mitt inntrykk er at alle står bak avtalen, den kunne ikke blitt til uten vilje blant sjåførene til å få en løsning.

- Var det krevende å få til en avtale?

- Egentlig ikke, i og med at Jotunheimen/Valdresruten gikk foran for selskapene som ikke er organisert. Dette selskapet ble på mange måter banebrytende, og sjåførene hos oss var interessert i å komme i arbeid igjen.

- Men er ikke dette usolidarisk overfor andre busselskaper?

- Tja, hva skal en svare på det? Vanskelig å si, synes jeg.

- Fryktet du store tap?

- Ja. Vi har ennå ikke regnet på hvor mye vi har tapt. Men vi hadde ikke tålt streik i særlig lengre tid.

- Hard jobb å være daglig leder i Ringeby Bilruter?

- Nei, jeg synes ikke det. Jeg har vært med på dette i mange år, i og med at foreldrene mine (Astri og Martin Nybakken) bygde opp firmaet. Men det er kun de to siste årene jeg har sittet som leder.

- Trives du som leder?

- Jeg trives godt med jobben min. Men jeg ser ikke på meg selv som «den store leder». Her gjør alle alt, og jeg tar også min tørr for eksempel med vasking av busser og andre ting utenom kontoret.

- Kombinasjonen ledende stilling/familieliv med tre

barn?

- Den går bra. Jeg sørger for å være hjemme og lage middag hver dag, jeg synes det er viktig at ungene ikke lider for at jeg har en jobb som selvstendig næringsdrivende. Det hender selvsagt jeg må nedatt senere på dagen, men jeg prøver å få unna det meste i ordinær arbeidstid.

- Busskjøring på fritida også?

- Nei, jeg har ikke førerkort på buss. Hadde jeg hatt det, er jeg redd fritida ville blitt minimal. Ellers bruker jeg vel fritida som de fleste andre husmødre. Men jeg har to bikkjer, og liker å gå tur med dem.

- Framtidsvyer?

- Jeg håper for Ringeby Bilruter at vi vil klare oss i mange år framover. Vi har en oppgave i å fornye materiellet slik at vi ikke blir sittende med gamle busser. Personlig tenker jeg ikke så mye over framtidsvyer, men tar en dag om gangen.



FOTO: ERIK LINDHOLM HANSEN







